

Festékvastagság-vizsgáló DX-  
13-S-FE

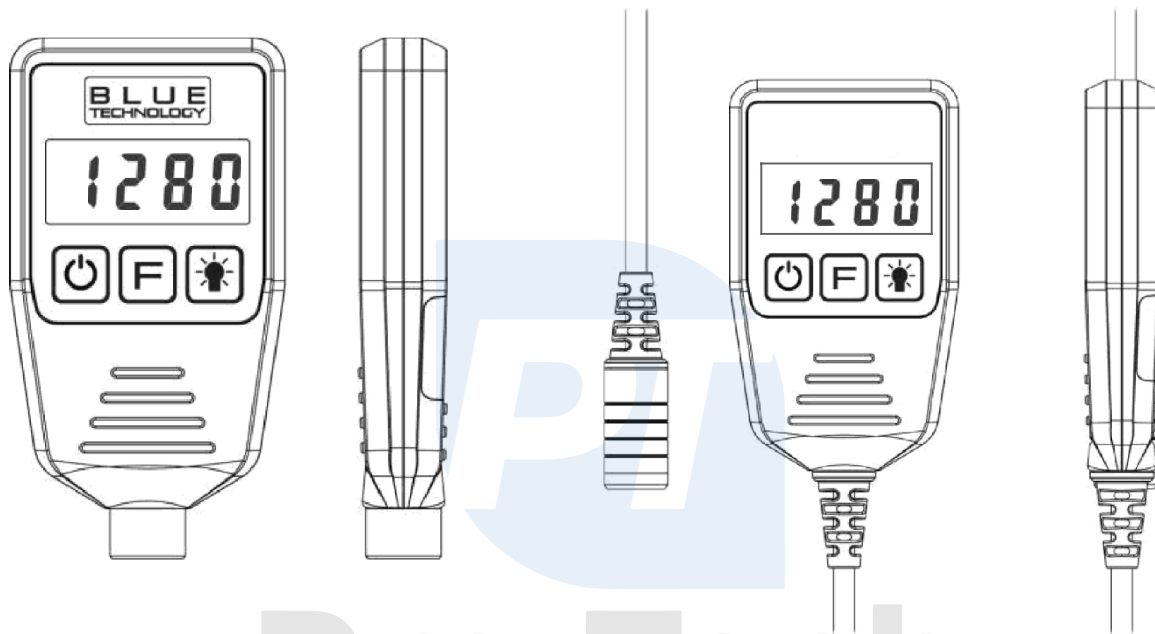


Használati utasítás

## Festékvastagság-vizsgáló

Használati útmutató Modell: DX-13-FE/ DX-13-AL/ DX-13-S-FE/ DX-13-S-AL

A festékvastagságmérő egy olyan eszköz, amely az autó festékvastagságának mérésére szolgál. A mérések alapján megállapítható, hogy a felületet javították-e (festették, tömítették-e...). A műszer mikrométer egységben (km) mér.



DX-13-FE/ DX-13-AL

DX-13-S-FE/ DX-13-S-AL

A modellek közötti különbségek:

S - azt jelenti, hogy a teszter egy szondát helyez a vezetékre.

FE - azt jelenti, hogy a tesztelőt acél és horganyzott aljzatok vizsgálatára tervezték.

Al - azt jelenti, hogy a mérőműszert alumínium, acél és horganyzott aljzaton történő vizsgálatra tervezték.

Tápegység - ajánlott tápegység alkáli elemekkel 2x 1,5 V AAA (R3)

A teszter bekapcsolása - tartsa lenyomva a "t" gombot 1 másodpercig.

**Mérések elvégzése** - a mérőszondát enyhén megnyomva és erősen tartva helyezze a vizsgálandó felületre, ekkor a mérőeszköz a szonda felületétől a fémfelületig méri a távolságot, azaz.

j. a lakk vastagsága. Fontos, hogy a szonda és a vizsgált bevonat tiszta legyen. A szennyező maradványok részecskéi tévesen növelhetik a mérési eredményt.

Kalibrálás - hibás mérések esetén kalibrálás végezhető a mellékelt referenciacímkek segítségével. Szürke acéllemez és piros alumíniumlemez \*

Tartsa lenyomva a "" gombot, amíg a visszaszámlálás 99-től 00-ig el nem kezdődik, majd a teszter kalibrálási üzemmódba lép. Ekkor megjelenik az "AL" (alumínium) \* üzenet - a mérőszondát az AL-200 um "(piros) kalibrációs lemezre kell helyezni és megnyomni a " gombot, majd megjelenik az "FE" (acél) üzenet - a szondát az FE-200 um "(szürke) kalibrációs lemezre kell helyezni és megnyomni a "" gombot. Ekkor a teszter kalibrálva van és használatra kész.

**Háttérvilágítás** - A tesztelő **lámpája** a gomb megnyomása után  ", LED háttérvilágítással rendelkezik " a háttérvilágítás 15 másodperc után kikapcsol.

**Kikapcsolás** - nyomja meg a "t" gombot. A teszter 2 perc inaktivitás esetén vagy az elemek lemerülésekor kikapcsol. Ekkor a kijelzőn "BA" jelenik meg, ebben az esetben az elemeket újakra kell cserélni.

**Hangjelző funkció a rétegvastagság és a tömítőanyag számára:**

- Egy rövid hangjelzés - eredeti festék (0 km - 170 km)
- Két rövid hangjelzés -- két festékréteg (170 km - 350 km)
- Egy hosszú hangjelzés - vastag lakkréteg vagy tömítőanyag (350 km - 2000 km)

A hangfunkció bekapcsolása a HOLD funkció kikapcsolt állapotában a hangjelzés reprodukálását eredményezi.

"A festék és a tömítőanyag vastagságának hangos és vizuális jelzése", ez a funkció azoknak szól, akiknek nehézséget okoz az autó festékvastagságának megbecslése, megkönnyítve a mérési eredmények értelmezését. Meg kell jegyezni, hogy a "A festékvastagság hangos és vizuális jelzése" funkció csak tájékoztató jellegű, és nem használható alapul annak megállapításához, hogy az autó javítva lett-e.

Jelzés a képernyő színe alapján:

Zöld - eredeti festék Narancs

- két réteg festék

Piros - vastag lakk- vagy tömítőanyagréteg

Figyelem! A méréseket zavarhatják a mobiltelefonok vagy más, erős elektromágneses mezőt generáló eszközök, pl. CB-rádió antennák és erős mágnesek.

Mérési felbontás, tartományok:

Acél: 0 km - 500 km felbontás 2 km, 500 km - 2000 km felbontás 10 km, 2000 km - 3000 km felbontás 100 km.

Alumínium: 0 km - 500 km felbontás 2 mm, 500 km - 2000 km felbontás 10 mm,

A 16. táblázat munkamódok és azok változásai:

üzemmód megváltoztatása a " " megnyomásával történik hosszan lenyomva tartás megváltoztatja az üzemmódot és annak kijelzését a képernyőn. Rövid lenyomással az aktuális üzemmód jelenik meg a képernyőn.

Mód	Felbontás	Háttérvilágítás	Hang	Fagyasztás(HOLD)
F1	10	✓	✓	✓
F2	10	✓	✓	X
F3	10	✓	X	✓
F4	10	✓	X	X
F5	10	X	✓	✓
F6	10	X	✓	X

<b>F7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F8</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>F9</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>F10</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>
<b>F11</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F12</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>F13</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>F14</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>
<b>F15</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F16</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

